



Paris, le 27 août 2007

Tradition et nouveautés...

21/26 octobre 2007

Deux mots qui correspondent parfaitement au programme du 9^{ème} Tour de España. Tradition tout d'abord, car le rallye reprend la route du Sud, à la recherche du soleil et de la douceur de l'automne, comme lors des toutes premières éditions. Nouveauté ensuite puisque pour la première fois depuis sa création, le Tour de España va dépasser les frontières espagnoles pour se lancer à l'assaut des paysages portugais. Nouveauté encore : un site Internet est désormais consacré uniquement à ce rallye : www.tour-espana.com qui permet de télécharger les listes des engagés et bien entendu après l'épreuve, les résultats. Un espace réservé permet également aux concurrents de consulter un maximum d'informations.

C'est donc sur la Marina de Vilamoura, petit port au sud du Portugal, qu'auront lieu les vérifications techniques et administratives, durant toute la journée du dimanche. Des voitures de collection, entourées de bateaux d'exception, dans un décor aux couleurs douces et ensoleillées...le ton est donné !

Pour leur première journée, les concurrents effectueront une boucle Vilamoura/Vilamoura. Une étape au kilométrage plutôt light pour se mettre en jambe, parsemée de trois spéciales qui comptent parmi les plus belles du Portugal et d'un déjeuner dans le décor fastueux de l'hôtel du Golf de Penina.

Le lendemain, deux spéciales courtes permettront de rejoindre l'Espagne et surtout le circuit de Monte Blanco. Les concurrents seront alors parmi les premiers à investir cette piste flambant neuve qui peut revêtir de multiples visages selon les configurations que l'on veut bien lui donner. L'arrivée de l'étape se fera à Huelva.

Mercredi, direction la capitale de l'Andalousie au cours d'une journée rythmée par plusieurs spéciales sur des routes typiquement espagnoles faisant partie des grands classiques des rallyes locaux. Le déjeuner se tiendra à Jabugo, capitale du jambon ! Une fois les estomacs ravis des mille saveurs du fameux jamon ibérique, le cortège se dirigera vers Séville, donc, où l'on dînera dans l'enceinte de l'un des nombreux palais privés du centre ville dont le mélange entre architectures maure et chrétienne fait toute la beauté de cette ville.

Dès le lendemain matin, les concurrents devront courir deux spéciales avant de rejoindre le très prisé circuit Ascari à Ronda et d'y déjeuner. Une fois arrivés à Jerez, ils pourront profiter du cadre de l'Ecole Internationale d'Equitation pour un spectacle équestre de renommée mondiale. Le dîner sera donné juste en face, au musée des calèches.

Enfin, pour la dernière journée de course, nos gentlemen drivers pourront à la fois profiter du tracé du circuit de Jerez, et des courbes de deux spéciales en montagne, avant de déjeuner dans un Cortijo typique andalou, entouré de champs d'oliviers. Ils repartiront tranquillement dans l'après-midi vers Jerez, où ils pourront profiter en toute sérénité des anciennes caves de la ville dans lesquelles se tiendra le très attendu dîner de cérémonie de clôture.

Avec un plateau d'une centaine de voitures, le 9^{ème} Tour de España sera un mélange parfait entre belles autos, paysages de rêve et culture. Cette recette, à laquelle les organisateurs apportent tous les ans de nouveaux ingrédients, n'est certainement pas loin de celle du bonheur... A consommer sans modération !

Tour de España 2007 en bref

Dates	○ Du 21 au 26 octobre
Itinéraire Provisoire	○ <i>Dimanche 21</i> Verifications – Vilamoura (Port)
	○ <i>Lundi 22</i> ETAPE 1 Vilamoura- Vilamoura. 3 épreuves spéciales.
	○ <i>Mardi 23</i> ETAPE 2 Vilamoura - Huelva- 2 épreuves spéciales & circuit de Monteblanco.
	○ <i>Mercredi 24</i> ETAPE 3 Huelva - Séville - 4 épreuves spéciales.
	○ <i>Judi 25</i> ETAPE 4 Séville - Jerez - Circuit Ascari & 2 épreuves spéciales.
○ <i>Vendredi 26</i> ETAPE 5 Jerez - Jerez – Circuit de Jerez & 3 épreuves spéciales.	