



Beau Fixe sur le Tour de España Portugal 2007

Pour la première fois en neuf années d'existence, le Tour de España a traversé les frontières de son pays d'origine pour inclure le Portugal dans son itinéraire. Pour l'occasion, le rallye a été rebaptisé "Tour de España y Portugal", ne laissant aucun doute sur le parcours qui traverse les deux pays de la péninsule ibérique. Le déroulement de la compétition en Algarve pour le Portugal et en Andalousie occidentale ainsi que le léger glissement des dates fin octobre ont, comme on pouvait l'espérer, doté le Tour de España Portugal d'un temps magnifique.

LUNDI 22/10

Le Portugal, visité pour la première fois par le Tour de España, a été à la hauteur de toutes les attentes. Les vérifications, effectuées entre la Marina de Vilamoura et la plage, ont immédiatement immergé les 85 concurrents dans une ambiance de détente et de convivialité qui ne s'est pas démentie au cours de la première journée de rallye, lundi. Au programme, trois spéciales de 9 km environ, puis une étape de liaison pour rejoindre le golf du Penina, le plus ancien d'Algarve. Les concurrents ont pu s'y restaurer, au soleil pour ceux qui le souhaitent, puis participer à une compétition de golf informelle. De retour au Parc Fermé, l'après-midi de nos pilotes s'est partagée entre farniente, plage et derniers réglages sur les voitures.

MARDI 23/10

Pour finir de goûter aux joies du pilotage sur routes portugaises, nos 85 concurrents ont pu profiter du tracé de deux spéciales, avant de reprendre leur route vers les terres espagnoles. Première épreuve sur circuit dans l'après-midi : le 9ème Tour de España a inauguré la toute nouvelle piste de Monteban. Toujours sous le soleil, et toujours détendus, nos équipages ont particulièrement apprécié ce circuit aux 64 configurations possibles avant de rejoindre Huelva.

MERCREDI 24/10

Départ de Huelva sous une petite pluie fine. Et pourtant, les quatre spéciales de la journée se dérouleront sur le sec. Sur des routes pour le moins escarpées, dans un décor andalous tout à fait emblématique, au milieu des champs de chênes liège et des élevages de taureaux, les concurrents ont pu mettre en œuvre tout leur talent de pilotage. Puis direction Séville, pour rejoindre le parc fermé et le dîner en plein cœur du centre historique de la ville.

JEUDI 25/10

En quittant Séville au petit matin, les équipages ont dû s'arranger durant quelques kilomètres avec le brouillard qui, à défaut d'être idéal pour piloter, a habillé les paysages d'une lumière envoûtante. Ces brumes se sont fort heureusement dissipées au départ de la première spéciale. Las Palomas, la deuxième spéciale, sera à l'unanimité élue comme l'une des plus belles de ce rallye, avec une vue imprenable sur les eaux bleues/vertes d'un barrage en contrebas. L'après-midi se déroulera sur le circuit privé Ascari à Ronda, époustouflant de modernité et de confort, qui a même surpris les habitués des pistes.

VENDREDI 26/10

Début de journée intense pour les concurrents qui filent directement du Parc Fermé au circuit de Jerez pour la dernière épreuve sur piste. Puis, deux spéciales sur routes avant de rejoindre le Cortijo el Rosalejo pour un déjeuner au soleil dans un cadre d'exception. Le rallye est fini, tout le monde profite d'un repos bien mérité avant de rejoindre pour la dernière fois Jerez et le Parc Ferial avant de se préparer pour la soirée de remise des prix finale aux forts accents de flamenco !

Contact : Marine Allainguillaume mallainguillaume@peter.fr